

אישור פליסום חוות דעת להתקשרות עם ספק יחיד

10/520-11

מס' ועדה :

אזג ג'רן-

יחידה מזמינה

אלכז אלוז אלוז אלוז אלוז אלוז

מחוזת הרכישה :

כסום הרכישה מטבע ספק : ערך בשקלים : כסם, 600, 2, 600


סכום הרכישה מטבע ספק :

ספק פוטנציאלי : אסק'יון סק'ו ס'סום-

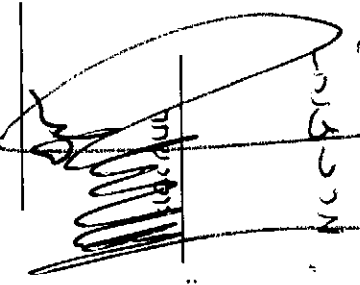
חיועדה התכנסה בתאריך 10/12/11 ואישרה לפרסם את חוות הדעת של הגורם

המקצועי באתר האינטרנט לקבלת השגות על פי תקנה 3 (א).

כאם לא יקפו. תשאו יולאזי כיוולאזי אלוזי
אכרז'ים : אכרז'ים + ולצ'ה ס'סום תשס"ב תכנסה י


שמואל עמר


עויד הולפר



חתימת המאשרים :

מייכל אריאל

דמי תעמ



המרכז הרפואי תל אביב ע"ש סוראסקי
יחידת הנדסה – מחלקת בניין
ויצמן 6 תל אביב 23964 טל : 03-6947272 פקס : 03-6973875

לכבוד
ועדת המכרזים

חידון: תממקה לספק יחיד למערכת מילוט עבור מגדל אישפוז ע"ש אריסון של חברת Escape
Rescue Systems

1. לפני כמספר חודשים עלה צורך במציאת מערכת מתאימה מילוט מטופלים ממגדל אישפוז ע"ש אריסון.
2. תחום המילוט לבניינים גבוהים ככלל נבדק והתמקד במציאת מערכת מילוט מתאימה למגדל האשפוז בפרט.
לחלן ממצאי הבדיקה:

א. מילוט אנשים וחולים ממגדל אריסון בזמן ארוע הרום כגון שריפה, טומן בחובו מספר בעיות לא שגרתיות בשונה ממילוט מבניינים רכי קומה "סטנדרטי". מפרט חדירות הכסיסי שגובש על ידי צוות בית החולים הוא :

- נדרש פינוי של מספר רב של אנשים ומטופלים בזמן קצר.
- ישנו מספר רב של מטופלים אשר אינם יכולים להשתמש במדרגות והינם מורחקים למיטה או לליסא וגלגלים, גם בעת פינוי.
- נדרשת התאמת ארכיטקטונית לבניין ואין לפגוע בנראות החיצונית מהרחוב הראשי,
- מרחב העבודה מסביב לבניין מוגבל ונזבל בבניינים סמוכים, כך שנתת מרווח של מטרים ספורים,
- בית החולים יתקין אדן ודק עם מערכת תיקנית המוכרת על מכון התקנים הישראלי, ותעמוד בתקנים הרלוונטיים.
- אפשרות העלאת אלטרנטיבית לאנשי חילוץ לעזרה בעת הפינוי והגעה מהירה למקום הארוע.
- מערכת שתותקן בבניין באופן קבוע ותהיה זמינה באופן מיידי ובכל עת להפעלה וכן תופעל ללא תלות במקור אנרגיה של הבניין בעת ארוע.
- קיימות בשוק המקומי האו הבינלאומי שלושה קונספטי מילוט שונים המאפשרים מילוט מבניינים רכי קומה. קונספט ההפעלה הקיימים הם (מצ"ב תמונות בנספח):
 - ג. שרוללי מילוט, גלישה מהקומה לבסיס בקומת הקרקע
 - מערכת ירידה מבוקרת מבוסס על ירידה כפבל מהקומה אל הקרקע
 - מערכת היצונית על בסיס פלטפורמה, בדומה למעלית היצונית, עלולה ויורדת מהקומות לקרקע ולהפך

ג. הכדיקה והבהינה בוצעו מול מספר משולב של מקורות, חיפושים באינטרנט, השתתפות וביקורים באתרים בהם מותקנות מערכות והתייעצות עם גורמי בטיחות ובטחון המתמלאים בתחום.
ד. הלך תוצאות הבהינה והתאמת שיטות הפנוי בהתאם לדרישות והיצרנים המקומיים :

- שרוול מיליט (ייצרן, חברת A&S) – לא עומד בתנאים. השיטה/המערכת מאפשרת גלישה בתוך שרוול מהקומה בבניין אל נקודת נחיתה רחוקה בקרקע. הפתרון דורש מרווח גדול מסביב לבניין, מהמגדל אל נקודת הנחיתה, פנוי ממכשולים, של כמה עשרות מטרים ואינה מאפשרת פינוי אנשים במיטה או בכיסה גלגלים. כמו כן אינה מתאפשרת העלאת אנשי חילוץ פנימה אל תוך המבנה. לשיטת הפינוי אין תקן ישראלי או תקן עולמי מקביל.

- מערכת ירידה מבוקרת מבוססת על כבל (ייצרן, חברת Double Exit) – לא עומד בתנאים. השיטה/המערכת מאפשרת ירידה איטית ומבוקרת של אדם אחד עד זוג, המעגן את עצמו בקומה ומשתלשל כלפי מטה לאורד הבניין עד לקרקע. הפתרון/המערכת אינה מאפשרת פינוי אנשים מאסיבי, בקבוצות גדולות, אלא מוגבלת לעד 150 קי"ג לכל ירידה. כמו כן אינה מאפשר מילוט של אנשים מוגבלים ומרותקים למיטה אשפוז.

- מילוט היצווי מבוסס פלטפורמה (ייצרן, חברת Escape Systems) – עומד בתנאים הנודשיים. למעשה זו היא, מעלית היצונית לבניין המותאמת לעבודה בתנאי חרום וקיצוץ כגון שריפה או רעידת אדמה. הפתרון והשיטה אשר מציעה חברת Escape Systems, מותקנת האופן קבוע בנג הבניין, מאפשרת מילוט של 25-30 איש בו זמנית, מאפשרת הוצאת מטופלים מרותקים למיטה ולכיסה גלגלים, מאפשרת העלאת אנשי חילוץ אל הקומה ומאפשרת הגעה מהירדה לאזור האירוע ופועלת באופן עצמאי ללא תלות במקורות אנרגיה של הבניין.

3. לבדיקת המערכת של חברת Escape Systems מילוט הדומה לזו הודרשת בבית החולים, מצאתי כי המערכת תואמת לצרכינו ועומדת בדרישות המצוינות בסעיף 1 א'.

4. לאחר בחינה של כל השיטות הקיימות והתבררת המיצוגות/מייצרות את אותן מערכות, מצאתי כי:

מילוט בשיטת הפלטפורמה של חברת Escape Systems היא היחידה העונה על כל הדרישות הרשומות לעיל, כמו כן, חברת Escape Systems, הינה היחידה כיום בארץ ובעולם, אשר מציעה פתרון מסוג הזה. מערכת זו הינה ייחודית בעולם, מעוננת בפטנט רשום ועומדת בתקנים בינלאומיים ומוכרת על ידי מכון התקנים הישראלי. זוהי הדרך היחידה המאפשרת מילוט מעשי חולם למוגבלי תנועה המרותקים למיטותיהם ואו לכיסאות גלגלים.

בברכה,

שלמה אבישר

מהנדס בנין ראשי

מרכז רפואי תל אביב